

## **РАМКОВІ СТАНДАРТИ БЕЗПЕКИ ЯК ЕФЕКТИВНИЙ ІНСТРУМЕНТ СПРОЩЕННЯ МИТНИХ ПРОЦЕДУР**

Однією з тенденцій організації багатосторонньої торгівельної системи є налагодження міцних партнерських відносин між членами міжнародної торгівельної спільноти та митними адміністраціями. Такі партнерські відносини на є невід'ємною частиною заходів щодо спрощення світової торгівлі, гармонізації та модернізації митної справи про що свідчать положення Переглянутої Кіотської Конвенції [1] (розділ «Спрощення та гармонізація митних процедур»).

Вивченням питань міжнародного співробітництва з питань спрощення митного права займалися такі вчені як Є. В. Додін, Б. А. Кормич, С. В. Ківалов, А. М. Козирін, Д. В. Приймаченко, К. К. Сандровський, В. Г. Храбсков та інші.

Безумовно, вагому роль у формуванні принципів та стандартів спрощення митних процедур відіграє Всесвітня митна організація (далі — ВМО), що представляє собою інституційну основу для такого виду співпраці. В 2008 році, ВМО було прийнято план розвитку митних адміністрацій «Митниця в 21 столітті: Зміцнення росту і розвитку шляхом спрощення процедур торгівлі і забезпечення безпеки кордонів» [2]. Основними опорами подальшої діяльності було визначено: імплементацію сучасних методів роботи, застосування новітніх технологій, посилення міжнародної митної співпраці, а також підвищення ефективності транскордонного менеджменту. Міцним правовим фундаментом для гармонізації правових систем в області митної справи, в тому числі митних процедур, стало прийняття в 2005 році Рамкових стандартів безпеки ВМО [3].

ВМО було визначено, що для оптимізації зусиль з підвищення безпеки міжнародного ланцюга поставок товарів необхідно виробити цілісний підхід щодо заходів по спрощенню митних процедур. Як наслідок — митним службам слід впроваджувати новітні інформаційні технології. Так, відповідно до Рамкових стандартів безпеки, в рамках співробітництва між митними адміністраціями слід використовувати сучасні засоби передачі даних. Це надасть змогу виявляти особливо небезпечні вантажі ще до їхнього прибуття. Задля досягнення даного завдання, Рамкові стандарти безпеки передбачають погодження попередніх вимог щодо електронної інформації (йде мова про всі форми поставки), а також використання послідовного підходу до управління ризиками. Окремо слід відмітити заохочення ВМО щодо використання великоформатних рентгенівських та гамма-апаратів, а також детекторів

радіації, що нададуть змогу збереження цілісності вантажу і контейнера в цілому. Саме досвід ВМО стосовно використання сучасних технічних засобів контролю дозволить українським митним органам більш ефективно здійснювати митний контроль, а також оптимізувати такі складові, як час та ризик при здійсненні митних процедур.

Наступним інструментом ВМО, котрий дозволяє здійснювати інформатизацію митних процедур є концепція «Єдиного вікна». Дана система представляє собою механізм, що дозволяє сторонам, які беруть участь в торгових і транспортних операціях, представляти стандартизовану інформацію та документи з використанням єдиного пропускового каналу з метою виконання всіх регулюючих вимог, що стосуються імпорту, експорту і транзиту. Якщо дана інформація надана в електронному форматі, то окремі елементи даних повинні представлятися тільки один раз [4]. Реалізація даної концепції напряду залежить від стану впровадження новітніх інформаційно — телекомунікаційних технологій та наявності і функціонування єдиної бази відомостей. Так, в рамках ВМО діє Модель даних (Data Model of WCO). Модель даних ВМО представляє собою інструмент зі стандартизації та уніфікації елементів даних, покликаний сприяти подальшому впровадженню принципів інформаційного забезпечення митних процедур, що встановлені нормами Переглянутої Кіотської Конвенції та Рамкових стандартів безпеки ВМО.

В межах Рамкових стандартів безпеки інформатизація митних процедур передбачена в контексті трьохрівневої співпраці: митниця — трейдери, митниця — митниця, а також митниця — інші установи, організації тощо. Важливим елементом даного пункту є можливість спільного цільового відбору, перевірки і використання стандартних наборів та критеріїв цільового відбору, а також створення спільних механізмів для комунікацій і / або обміну інформацією; ці елементи є підґрунтям для створення в майбутньому системи взаємного визнання контролю.

Застосування положень Рамкових стандартів безпеки ВМО щодо інформатизації дозволить забезпечити контроль за міжнародними переміщенням товарів через митні кордони, а також зменшити час, кошти та людські ресурси при здійсненні митних процедур.

### *Список використаних джерел*

1. The Revised Kyoto Convention/ [Електронний ресурс]. – Режим доступу: [http://www.wcoomd.org/en/topics/facilitation/instrument-and-tools/conventions/pf\\_revised\\_kyoto\\_conv.aspx](http://www.wcoomd.org/en/topics/facilitation/instrument-and-tools/conventions/pf_revised_kyoto_conv.aspx)
2. CUSTOMS IN THE 21ST CENTURY: Enhancing Growth and Development through Trade Facilitation and Border Security / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: [http://www.wcoomd.org/en/topics/key-issues/~/\\_media/3EE76BC165B9409CBE6E31F9923CABB8.ashx](http://www.wcoomd.org/en/topics/key-issues/~/_media/3EE76BC165B9409CBE6E31F9923CABB8.ashx)

3. SAFE FRAMEWORK OF STANDARDS / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.wcoomd.org/en/topics/facilitation/instrument-and-tools/tools/~media/2B9F7D493314432BA42BC8498D3B73CB.ashx>
4. Recommendation and Guidelines on establishing a Single Window. Recommendation No. 33 / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: [http://www.unece.org/fileadmin/DAM/cefact/recommendations/rec33/rec33\\_trd352e.pdf](http://www.unece.org/fileadmin/DAM/cefact/recommendations/rec33/rec33_trd352e.pdf)

**IVANOVA D. A.**

National University «Odessa Academy of Law»,  
A post-graduate student of the Maritime and Customs Law Department

### **NORMATIVE — LEGAL REGULATION OF THE CRUISING IN THE CONDITIONS OF THE EUROPEAN INTEGRATION IN UKRAINE**

Ukraine occupies one of the leading places in Europe on the level of provision with the valuable natural, historical and cultural resources, capable to generate considerable tourist interest at domestic and foreign travelers as a naval power. However, the available resource potential is not practically used, and the state and productivity of development of the cruising industry are not only behind the advanced countries of the world, but also do not conform to the requirements of modern society. The existing numerous scientific works don't create a complete scientific idea of the main problems of legal regulation of the international cruising relations, and positive foreign legal experience, unfortunately, remains out of sight of modern researchers.

Thus, achievement of the purposes, a strategic for Ukraine, in particular, integration into the EU, is possible on condition of bringing of the national legislation on cruising in compliance with international and European standards. It points at relevance of the subject and the need for carrying out the complex legal analysis of features of legal regulation of the international cruising relations. It is necessary to solve a number of questions on the development of cooperation of Ukraine with EU member states in the sphere of tourism, especially cruising for the purpose of creation the general space of the European tourism, introduction of innovative model of development of Ukraine as tourist state, taking into account the considerable tourist capacity of Ukraine and prevention of negative consequences for tourist cooperation. Harmonization of the legislation of Ukraine in the sphere of tourism has begun to happen to directives and other acts of the EU. The Association Agreement between the European Union and member states of the European Union on the one hand and Ukraine on the other hand has been signed with our state. The Chapter 16 of the Agreement is devoted to tourism, the contents of arrangements are that